

Moncada da vía libre a la expropiación de terrenos del Camí Camarena

C. Moreno

~3 minutos

[El Ayuntamiento de Moncada](#) ha dado un importante impulso al futuro vial del Camí Camarena al **destinar un total de 8.500 euros para la expropiación de una parte de los terrenos** que facilitarán que el proyecto de ampliación y mejora de la carretera se pueda llevar adelante quedando a la espera que el Ayuntamiento de Valencia cumpla con su parte. La propuesta elaborada por la concejalía de urbanismo fue aprobada por todos los grupos políticos **a excepción de los populares que se abstuvieron.**

El Camí Camarena es un vial que parte desde la CV-310 (carretera Godella-Bétera) en la intersección **trágicamente conocida por el [asesinato de tres guardias civiles](#)** a manos de los hermanos **Larios** cerca de la A-7 y llega hasta las inmediaciones de los Juzgados y el pabellón cubierto de Moncada en la zona sur del municipio.

Antiguo camino agrícola

El también conocido como Camí del Palmar-Camarena es un **trayecto que fue diseñado para ser de [uso agrícola](#)** y este ha ido asumiendo más tráfico a lo largo de los años y actualmente es la vía de unión más rápida entre el municipio de Moncada y la A-7 en dirección Alicante, cuya carretera de unión es la CV-310.

El proyecto de acondicionamiento de este trazado es obra de la Diputación de Valencia y pretende descongestionar el tráfico de Moncada y Massarrojos, **pedanía de València esta última por la que a diario discurren más de 9.000 vehículos.** La propuesta incluye la mejora de la seguridad en el Camí Camarena, que pasará a tener carriles más anchos y curvas menos pronunciadas, de hecho el presupuesto aprobado en Moncada va destinado a la eliminación de dos curvas y la suavización del trazado. **El coste estimado de las obras es de 1,2 millones de euros.**