

Hacer página de inicio | Añadir a favoritos | Elija el tamaño de letra

Levante

EL MERCANTIL VALENCIANO



MercaLevante

- LEVANTE-EMV
- PORTADA EN PDF
- Levante de Alacant
- PORTADA EN PDF
- Levante de Castelló
- PORTADA EN PDF
- BUSQUEDAS

Edición ACTUALIZADA

- Portada
- C. Valenciana
- España
- Internacional
- Sociedad
- Cultura
- Ciencia y Tecnología
- Deportes
- Economía
- GALERÍA DE IMAGENES
- Actualidad
- Sociedad
- Deportes
- Edición IMPRESA
- Opinión
- C. Valenciana
- Valencia
- Comarcas
- Castelló
- Alacant
- Panorama
- Sucesos
- España
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Cultura-Sociedad
- Humor
- Club Diario
- Agenda
- SEMANALES
- Salud y vida
- Juntos
- Integrados
- Enseñanza
- Aula
- Buenos días
- Ciencia e Investigación
- Posdata
- Fiestas y tradiciones
- Territorio y medio ambiente

Comunitat Valenciana

INFRAESTRUCTURAS

El metro vuelve a averiarse un día después de que Camps reprendiera a García Antón

La Línea 5 entre Torrent y Picanya se quedó ayer 40 minutos sin servicio por otro fallo

J. Tortosa/L. B., Alborai/Valencia

El conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, esquivó ayer las preguntas planteadas por este periódico sobre si piensa dimitir y si considera que el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, ha desautorizado su gestión al frente de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). El jefe del Consell pidió el jueves disculpas a los usuarios en las Corts Valencianes por las continuas averías del metro y reveló que ha pedido «al conseller de Infraestructuras y a FGV que no haya ni una sola incidencia más ni en la Línea 1 ni en todo el transporte metropolitano». «No estoy satisfecho. -aseguró Camps-. Mi primera responsabilidad es que los servicios públicos lleguen en las mejores condiciones a la ciudadanía».

Desde la Conselleria de Infraestructuras no entienden estas palabras del presidente como una desautorización de su titular. Y al insistir este periódico en si se plantea la dimisión tras la reprimenda del presidente, remitieron a lo dicho por el conseller por la mañana en la firma de un convenio con el Ayuntamiento de Alborai para modificar la Línea 3.

García Antón reiteró que la Generalitat continúa «pidiendo disculpas por todas las molestias» generadas a los usuarios de la Línea 1 de Metrovalencia aunque insistió que su departamento, el Consell y FGV están «trabajando mucho para que haya el mínimo de incidentes posibles». Al ser interrogado por Levante-EMV sobre el descontento demostrado por Camps, el conseller indicó que «FGV y el Gobierno Valenciano nunca estamos contentos con el funcionamiento de los servicios tal como están» porque «siempre nos exigimos más, queremos que haya el mínimo de



alborai. El alcalde de Alborai, Manuel Álvaro, explica a García Antón las actuaciones previstas en Alborai.

Servicios

- Enviar esta página
- Imprimir esta página
- Atención al lector

[Anterior](#) [Volver](#) [Siguiete](#)

- [En Domingo](#)
- [El Mercantil Valenciano](#)
- [Forointernet](#)
- [Motor](#)
- [Diario de la Copa América](#)
- [SERVICIOS](#)
- [Titulares](#)
- [Imágenes](#)
- [Atención al lector](#)
- [Cartas al Director](#)
- [Hemeroteca](#)
- [El tiempo](#)
- [Encuestas](#)
- [Foros de opinión](#)
- [Loterías y quiniela](#)
- [Televisión](#)
- [RSS](#)
- [Horóscopo](#)
- [Páginas amarillas](#)
- [Páginas blancas](#)
- [Callejero](#)
- [Alojamientos](#)
- [Restaurantes](#)
- [Tienda](#)
- [BLOGS](#)
- [Los Archivos de Justo Serna](#)
- [Tecnología aplicada](#)
- [La esfera imperfecta](#)
- [El buit del temps](#)
- [Bloc Faller](#)
- [El lector sin prisas](#)
- [CANALES](#)
- [Bolsa y Mercados](#)
- [Futbol](#)
- [Tecnología](#)
- [PORTAL JOVE](#)
- [DOCUMENTOS](#)
- [ESPECIALES](#)
- [Conózcanos](#)
- [Conózcanos](#)
- [Localización](#)
- [Tarifas Publicidad](#)

incidentes posibles y seguimos en esa línea». ¿Va a adoptar medidas contra las averías?, insistió este periódico. «FGV ha potenciado y continuará potenciando tremendamente el mantenimiento y explotación de todas las líneas pero de una forma muy especial la 1». Insistió en que «las obras de mejora importantísimas en la Línea 1 donde invertimos 430 millones de euros para mejorar su funcionamiento. No desde el mes de julio - cuando se produjo el accidente que costó la vida a 43 personas- si no desde antes. El 90% de esas actuaciones están hechas o se están haciendo». Sin embargo, cuando no habían transcurrido ni 24 horas de la advertencia de Camps, otra avería dejó sin servicio a la Línea 5 entre TorrentAVINGUDA y Picanya en hora punta. Según explicó un usuario que iba a coger el tren de las 7.59 de la línea 5 en dirección a Valencia, «FGV informaba a través de los rótulos luminosos que "por razones técnicas" no se podía coger el tren, que estaba parado en el andén». Los usuarios sí podían circular en dirección a Valencia en la Línea 1 y, a partir de Picanya, realizar un transbordo en dirección a las estaciones de Bailén, Xàtiva o Colón (Línea 5). «Íbamos como sardinas en el tren hacia Valencia», explicaba el usuario. Fuentes de FGV sólo confirmaron la avería, aunque no sus causas, que afectó al servicio de la Línea 5 entre «las 7.25 y las 8.15 horas, aunque el servicio no se interrumpió porque los usuarios podían viajar en la Línea 1 hacia Valencia». No obstante, fuentes ferroviarias explicaron a este periódico que la serie de trenes 3900, como la que ayer se quedó parada, es muy raro que sufre averías ya que es el material más moderno de FGV. Añadieron que en la estación de TorrentAVINGUDA existe un problema con la catenaria (el cable que suministra de electricidad al tren) y que si se excede en el voltaje, o no llega, salta el disyuntor (una especie de interruptor) y las unidades no funcionan.

Tienda

		
<p>Telescopio Astronómico Saturn Semiprofesional, para astrónomos amateurs y avanzados. PVP: 235,00 €</p>	<p>Rioja - tienda Tienda online de vino de Rioja representando a más de 120 bodegas de Rioja Alavesa. PVP: Consultar</p>	<p>Puf marrón No desentona en ningún lugar gracias a su color mate. Estilo y modernidad en uno. PVP: Consultar</p>

Utiliza el buscador para encontrar los productos que necesitas:

Todas las categorías Buscar

Los jóvenes de la Comunidad Valenciana

Levante

Levante-EMV es un producto de Editorial Prensa Ibérica .
Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de Levante-EMV . Así