

47 HERIDOS, DOS EN ESTADO CRÍTICO

Mueren al menos 35 personas en un vuelco en el metro de Valencia

Los teléfonos de información habilitados son 900 46 10 46 y 96 353 96 97/8.

Parte de la Línea 1, interrumpida; el tráfico en la ciudad, colapsado

Actualizado lunes 03/07/2006 21:22 (CET)

AGENCIAS | ELMUNDO.ES

VALENCIA.- Al menos 35 personas han muerto en el descarrilamiento de dos vagones en el metro de Valencia. El tren cubría el trayecto de **la línea 1** y estaba entre las estaciones de Plaza de España y de Jesús, en el céntrico **barrio de Patraix**.

La Generalitat Valenciana ha fijado provisionalmente en 35 el número de fallecidos. No obstante, según ha informado su portavoz, Vicente Rambla, **varios de los muertos se encuentran todavía en el interior de los vagones** y hasta dentro de unas horas no se podrá conocer el número exacto de víctimas mortales.

Tras asistir al Pleno extraordinario convocado por el Gobierno de la Generalitat valenciana, Rambla ha explicado en rueda de prensa que a lo largo del día han sido atendidas en diversos centros hospitalarios 47 personas. A las 20.30 horas aún permanecían ingresadas 12 de ellas, "dos en estado muy crítico".



La Policía lleva cajas fúnebres al metro para trasladar los cadáveres. (Foto: B. Pajares) [Ver más fotos](#)



Policías trasladan a uno de los heridos. (Foto: EFE)

La Generalitat ha decretado tres días de luto y ha convocado para mañana a los ciudadanos para que guarden cinco minutos de silencio. Asimismo se va a crear una Comisión especial para ayudar a las víctimas.

Mientras, continúan las labores de rescate de los cadáveres, que están siendo trasladados al **Instituto de Medicina Legal**, en la Ciudad de la Justicia, donde han empezado a congregarse familiares de las víctimas e incluso personas que aún no tienen la confirmación de que sus parientes hayan fallecido. Hasta allí se han desplazado también, entre otras autoridades, la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, y el presidente del PP, Mariano Rajoy.

Accidente fortuito

A la espera de investigaciones posteriores más exhaustivas, Vicente Rambla ha confirmado que el siniestro del metro ha sido el resultado de un "accidente fortuito". **El portavoz de la Policía local ha descartado asimismo que se trate de un atentado**, informa **Ana Pérez**.

El subdelegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Luis Felipe Martínez, ha afirmado que el accidente se ha debido a una combinación entre un **exceso de velocidad** y la **rotura de una de las ruedas** del ferrocarril a la entrada en curva de la estación de Jesús, en un tramo subterráneo. Según las primeras investigaciones, el convoy siniestrado era una composición doble -denominada UTA 3700, de finales de los años 80-, cada una formada por varios vagones. La primera fue la que, al parecer, descarriló e hizo que volcaran dos vagones de la segunda unidad.

Sin embargo, desde el sindicato CCOO acusan a las autoridades de "precipitarse" al atribuir las causas del accidente y denuncian que la línea 1 del metro de Valencia **sufre un "constante deterioro" y estaba "falta de conservación"**. También una usuaria de la línea del metro accidentada, Amparo Reverte, aseguraba que la zona de la estación de Jesús no le daba confianza porque **"era como si las vías no estuvieran seguras, bien fijadas"**. El pasado septiembre, 35 personas resultaron heridas, tras el choque en el que se vieron implicadas tres unidades de esta misma línea.

En un primer momento, fuentes de la investigación señalaron que el accidente de hoy se pudo deber al **desmoronamiento de una pared**, ya que otro convoy que circulaba detrás informó de que se había producido un gran estruendo y una nube de polvo. Sin embargo, José Ramón García, consejero de Transportes, ha desmentido esta hipótesis, informa Ana Pérez. Según ha afirmado, "no ha habido ni desprendimiento ni sobrecarga. Ha sido un descarrilamiento bastante atípico".

Días antes de la visita del Papa

Un equipo especializado en grandes catástrofes formado por cinco personas viaja desde Madrid a Valencia para ayudar a identificar los cadáveres, que han comenzado a ser trasladados al Instituto de Medicina Legal de la Ciudad de la Justicia.

El siniestro ocurrió sobre las 13.00 horas en un tramo del metro comprendido entre las estaciones de plaza de España y Jesús, en la zona suroeste de la ciudad. El descarrilamiento obligó a **evacuar a 150 personas**.

Nueve unidades de bomberos, medios sanitarios y Policía Local y autonómica ayudan en las tareas de rescate y la Generalitat ha preparado un dispositivo de atención psicológica para los familiares de las víctimas. Además, Protección Civil y la Conselleria de Sanidad han instalado dos hospitales de campaña en las inmediaciones de la estación de metro de Jesús para atender a los heridos.

Un pasajero que viajaba en el vagón siniestrado fue el que informó al Centro de Coordinación de Emergencias a las 13.03 horas y después de ésta se produjeron al menos otras 20 llamadas desde el mismo vagón informando sobre el siniestro.

Como consecuencia del accidente, el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, ha decidido acortar el viaje oficial que inició a la India y regresar esta misma noche a España.

El siniestro ha ocurrido a pocos días de la visita del Papa a Valencia, el próximo sábado, y cuando se está celebrando el Encuentro Mundial de las Familias. Esta línea, la 1, era esencial en el plan de transporte público ininterrumpido puesto en marcha por las autoridades valencianas con motivo de la visita. **Parte del servicio está interrumpido.**

[Portada](#) > [España](#)

 elmundo.es

© Mundinteractivos, S.A.

Estación de Jesús



Serie - 3700



Año entrada en servicio:	1989-1991
Tensión:	1.500 V
Velocidad máxima:	80 km/h
Peso:	46,8 Tn
Longitud:	30 metros
Anchura:	2,55 metros
Altura:	3,58 metros
Nº de unidades en el metro de Valencia:	40
Nº de coches por unidad:	2
Capacidad:	240 personas (102 sentados)

elmundo.es